

Výškový systém Bpv

$\pm 0,000 = \text{místní}$

Souřadnicový systém JTSK

Index	Datum	Popis změn proti předchozí verzi	Provedl

Objednatel: VOŠZ a SZŠ Praha1, Alšovo nábřeží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město	
Zhotovitel:  Stanislav STANĚK s.r.o. Xaverovská 22/470, 197 00 Praha 9-Kbely gsm: +420 775 234 003, email: s2@s2.cz	Souprava č.:

Název a účel díla: Osobní výtah VOŠZ a SZŠ DVZ - Dokumentace pro výběr zhotovitele

Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Staněk	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST	Část dok: D
Vypracoval: viz. uvnitř	Název přílohy:	Změna: -
Navrhl: viz. uvnitř		Číslo přílohy:
Datum: 03/2012	Formát:	
Zak.číslo:	Měřítko:	

SEZNAM PŘÍLOH: (24. 3. 2011)

Osobní výtah VOSŽ a SZŠ

- 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 002 SITUACE
- 003 VÝŘEZ STÁVAJÍCÍHO STAVU NA KÓTĚ -2,940
- 004 VÝŘEZ NOVÉHO STAVU NA KÓTĚ -2,940
- 005 VÝŘEZ NOVÉHO STAVU NA KÓTĚ +0,000
- 006 VÝŘEZ NOVÉHO STAVU NA KÓTĚ +15,340
- 007 ŘEZ A-A
- 008 ŘEZ B-B, C-C, D-D

21. 3. 2012

Osobní výtah VOSŽ a SZŠ

Alšovo nábřeží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město

TECHNICKÁ ZPRÁVA

01

Obsah:

	<i>strana:</i>
1. Identifikační údaje stavebníka a projektanta	2
1.1. Identifikační údaje	2
2. Základní charakteristika stavby a jejího používání	2
2.1. Změna stavby proti předešlému stupni projektu	2
2.2. Účel užívání stavby	2
2.3. Trvalá nebo dočasná stavba	2
2.4. Novostavba nebo změna dokončené stavby	2
2.5. Etapizace výstavby	2
3. Urbanistické, technické a stavebně technické řešení	3
3.1. Zhodnocení staveniště	3
3.2. Urbanistické řešení	3
3.3. Architektonické, dispoziční a funkční řešení	3
3.4. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	4
3.5. Doprava v klidu	4
3.6. Řešení bezbariérového užívání	4
3.7. Vytyčení stavby	4
3.8. Ochranná pásma	4
3.9. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů	4
4. Doba a realizace stavby	5
5. Mechanická odolnost a stabilita	5
6. Požárně bezpečnostní řešení	5
7. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí	5
8. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	5
9. Ochrana proti hluku	5
10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
11. Inženýrské sítě	6
12. Řešení dopravy	6
13. Povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav	6
14. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb	6
15. Projednání s úřadem	6

Název akce	Osobní výtah	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Stanislav Staněk, email: stanek@s2.cz , gsm: +420 775 234 003	1	/	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavebníka a projektanta

1.1. Identifikační údaje

Název akce: Osobní výtah
Stupeň: DVZ – Dokumentace pro výběr zhotovitele
Objednatel: Vyšší odborná zdravotnická škola a Střední zdravotnická škola, Alšovo nábřeží 6, čp. 82, 110 00 Praha 1, IČO: 00638749, IZO VOŠZ: 110 031 083, IZO SZŠ: 110 030 982
Charakter stavby: Stavební úprava
Katastrální území: Staré Město (727024), parcelní čísla 65
Projektant: Stanislav STANĚK s.r.o., Xaverovská 22/470, 197 00 Praha 9, IČ: 27489421, DIČ: CZ27489421, info@s2.cz
Datum: březen 2012

2. Základní charakteristika stavby a jejího používání

2.1. Změna stavby proti předešlému stupni projektu

Ověřovací studii byl osobní výtah uvažován jako hydraulický, nově v DVZ je tento výtah navržen jako lanový.

2.2. Účel užívání stavby

Osobní výtah a úprava schodiště do suterénu.

2.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Navržený objekt bude sloužit jako trvalá stavba.

2.4. Novostavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby.

2.5. Etapizace výstavby

Výstavba bude probíhat najednou uceleně.

Název akce	Osobní výtah	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Stanislav Staněk, email: stanek@s2.cz , gsm: +420 775 234 003	2	/	6

3. Urbanistické, technické a stavebně technické řešení

3.1. Zhodnocení staveniště

Řešený objekt se nachází v zastavěné lokalitě na pozemku č. 65, k. ú. Staré Město. Hlavní vstup do objektu je z ulice Alšovo nábřeží, druhý vstup z ulice Křižovnického v současné době není využíván. Před objektem se nachází tramvajová zastávka Staroměstská. Objekt sousedí z jedné strany se stávajícím objektem o stejném počtu podlaží. Budova je využívána jako škola.

Z konstrukčního hlediska budova řešena jako zděný podélný dvojtrakt s nosnými obvodovými stěnami a střední nosnou stěnou. Svislé nosné i nenosné konstrukce jsou pravděpodobně v celém objektu tvořeny zdívkem z pálených cihel. Vodorovné nosné konstrukce nad 1. PP a dále u všech nadzemních podlaží středního traktu okolo schodiště jsou řešeny jako valené cihelné klenby do nosných stěn. Ostatní stropy jsou pravděpodobně trémové s rákosovým podhledem.

Hlavní obě schodiště v objektu jsou třiramenná kamenná, v rozích jsou podporovány cihelnými pilíři.

Celková situace stavby je patrná z příloženého výkresu č. 02_Situace.

3.2. Urbanistické řešení

Tento bod není aktuální, jedná se o stavební úpravu schodiště v prostoru v budově. Napojení na dopravní infrastrukturu se nezmění.

3.3. Architektonické, dispoziční a funkční řešení

Navržené řešení vychází z potřeb a požadavků investora a uživatele, z prostorového a provozního řešení stávajících prostor se snahou o minimalizaci nutných stavebních úprav nosných konstrukcí.

Do prostoru schodišťového zrcadla bude vestavěn nový osobní výtah (V1) obsluhující 1. NP – 4. NP s nosností 630 kg / 8 osob a překonávající výšku 15,34 m. Vnitřní světlé rozměry kabiny 1100 / 1400 mm a výšky 2200 mm s dveřmi šířky 900 mm a výšky 2100 mm. Světlý rozměr šachty 1540 / 2030 mm s dojezdem 1500 mm.

Strojovna výtahu bude umístěna v rámci šachty výtahu. Zábradlí na hlavních podestách v místě portálů výtahu bude upraveno. Z důvodu širší suterénní stěny bude výtahová šachta v zastávkách 2. NP – 4. NP odsazena. Tento vzniklý prostor bude dodatečně dobetonován s kotvením do pilířů sloupů.

Šachta výtahu je v celé výšce schodišťového prostoru navržena jako ocelová konstrukce opláštěná sklem (alternativně tahokovem apod.). Šachta pro dojezd výtahu a nová schodišťová deska z monolitického betonu C30/37 XC1. Monolitická stěna mezi dojezdem výtahu a rozšířeným schodištěm bude mít prohloubenou základovou spáru dle příloženého řezu. Nové schodiště má tvar takový, že vyřeší problém s podchozí a průchozí výškou.

Název akce	Osobní výtah	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Stanislav Staněk, email: stanek@s2.cz , gsm: +420 775 234 003	3	/	6

Vybudování jámy bude prováděno pomocí pažení UNION s postupným betonováním, pracovní spáry musí být opatřeny bentonitovým páskem s mřížkou a krystalizačním nátěrem (šachta a schodiště bude z C30/37 XC1).

Nad novým rozšiřovaným vstupem do suterénní chodby bude osazen překlad z ocelových válcovaných profilů. Dimenze budou upřesněny v realizačním projektu.

V celém rozsahu prostoru schodiště v přízemí včetně nového schodiště do suterénu budou provedeny nové nášlapné vrstvy, povrchová vrstva bude keramická slinutá velkoformátová dlažba.

Stěny i stropy v prostorech dotčených rekonstrukcí budou opatřeny vápenocementovou omítkou a výmalbou.

Dle rozsahu poškození a v případě potřeby budou realizována sanační opatření, např. sanační omítky. Tam kde stěny přiléhají k terénu, a jsou značně zasaženy vlhkostí, budou oklepány a opatřeny novou izolací s perlínkou, která bude omítnuta. Vznikne tak provětrávaná mezera, dole i nahoře bude průběžná spára opatřena lištou. Detail, bude uveden v provádějícím projektu.

3.4. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu se nezmění, jedná se o vybudování osobního výtahu. Budova je napojena na všechny v místě dostupné sítě.

3.5. Doprava v klidu

Tento bod není aktuální, jedná se o vybudování osobního výtahu.

3.6. Řešení bezbariérového užívání

Navržený osobní výtah splňuje rozměry pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Osobní výtah nebude sloužit pro evakuaci objektu.

3.7. Vytyčení stavby

Tento bod není aktuální, jedná se o vybudování osobního výtahu v jasně vymezeném prostoru.

3.8. Ochranná pásma

Vlastní stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu a ani v chráněné oblasti.

3.9. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Při provádění bouracích prací musí být personál proškolen a dbát na bezpečnost práce. Z nejdůležitějších předpisů jmenujeme vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce při provádění stavebních, montážních a udržovacích prací. Pracovníci při provádění

Název akce	Osobní výtah	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Stanislav Staněk, email: stanek@s2.cz , gsm: +420 775 234 003	4	/	6

stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.

Stavba nebrání vzrostlé zeleni, a proto není nutné provádět kácení.

4. Doba a realizace stavby

4.1. Věcné a časové vazby na okolní výstavbu

V současné době v okolí neprobíhá žádná stavební činnost.

4.2. Termíny zahájení a dokončení stavby

Veškeré práce budou prováděny od 8:00 do 18:00 hod v pracovních dnech.

5. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita bude řešena v samostatné části v prováděcím projektu.

6. Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení bude řešeno v samostatné části dalšího stupně projektové dokumentace.

7. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Navržené a použité materiály mají a musejí mít ujištění o shodě a být zdravotně nezávadné.

8. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba bude sloužit jako osobní výtah.

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle vyhlášky č. 601/2006. – vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, dále zákon č. 258/2000 Sb. – zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále budou dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků.

Z hlediska požární bezpečnosti je objekt posouzen dle vyhlášky 246/2001Sb., ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, ČSN 73 0843 a norem souvisejících.

9. Ochrana proti hluku

Technologická zařízení jako ventilátory (odvětrání sociálního zařízení) budou mít taková opatření, aby hlučnost jejich provozu splňovala příslušnou hygienickou normu.

Název akce	Osobní výtah	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Stanislav Staněk, email: stanek@s2.cz , gsm: +420 775 234 003	5	/	6

10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Toto bude řešeno v dalším stupni PD.

11. Inženýrské sítě

Nové řešení počítá s výměnou všech inženýrských sítí v rozsahu daného prostoru.

12. Řešení dopravy

Stavba nemá vliv na stávající dopravu.

13. Povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav

Povrchové úpravy okolí stavby nebudou stavbou dotčeny.

14. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

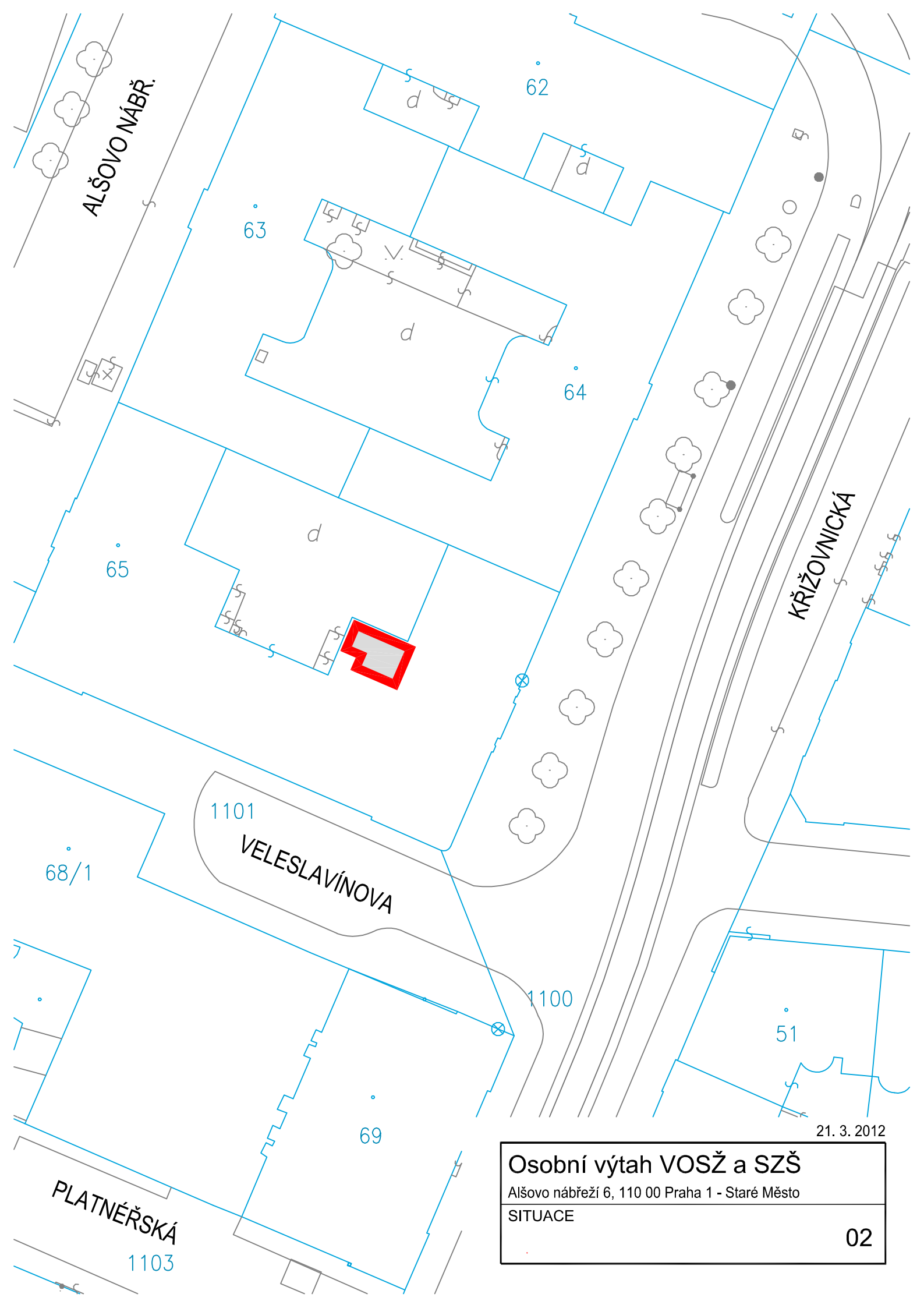
Vyskytují se, jedná se o osobní výtah.

15. Projednání s úřadem

Projekt byl konzultován se zadavatelem a uživatelem na stavebním úřadě.

Vypracoval: *Ing. Stanislav Staněk*
20. 03. 2012

Název akce	Osobní výtah	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Stanislav Staněk, email: stanek@s2.cz , gsm: +420 775 234 003	6	/	6



ALŠOVO NÁBRŽÍ

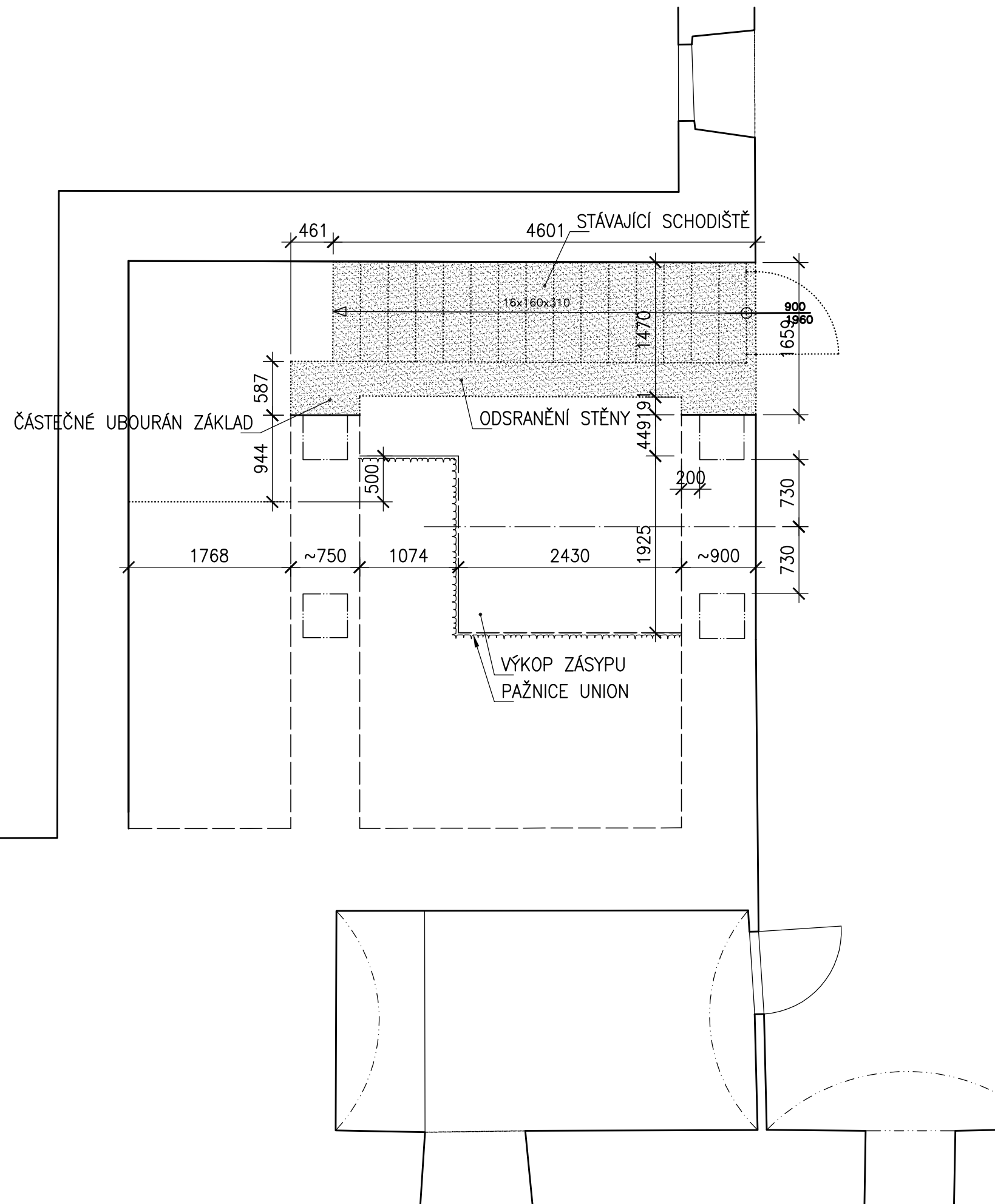
KŘÍŽOVNICKÁ

1101
VELESLAVÍNOVA

PLATNĚŘSKÁ

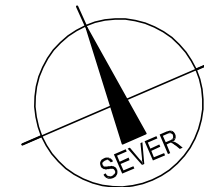
21. 3. 2012

Osobní výtah VOSŽ a SZŠ
Alšovo nábřeží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město
SITUACE
02



LEGENDA MATERIÁLŮ:

-  STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
-  DEMOLICE



24. 3. 2012

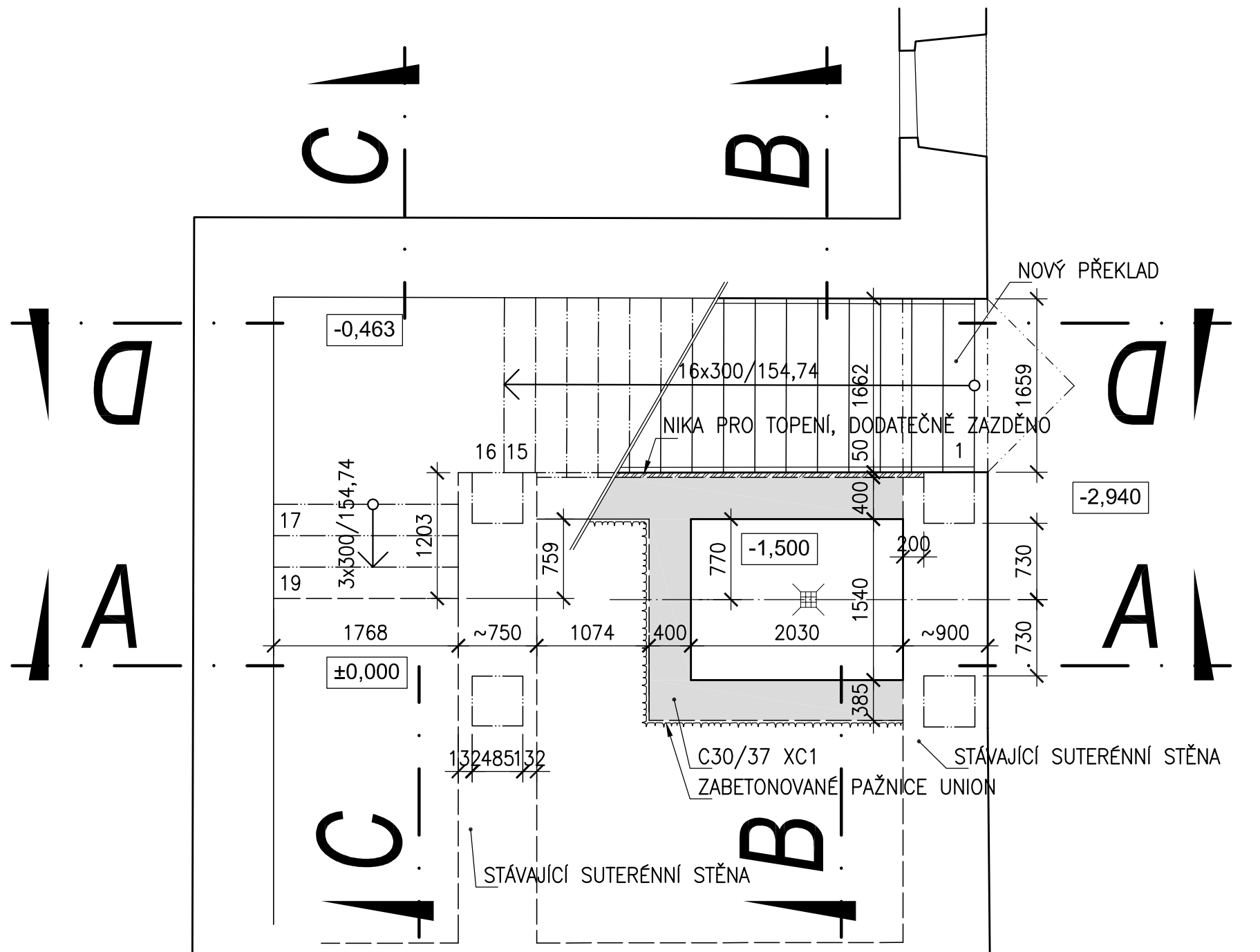
Osobní výtah VOSŽ a SZŠ

Alšovo nábřeží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město

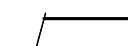



VÝŘEZ STÁVAJÍCÍHO STAVU NA KÓTĚ -2,940

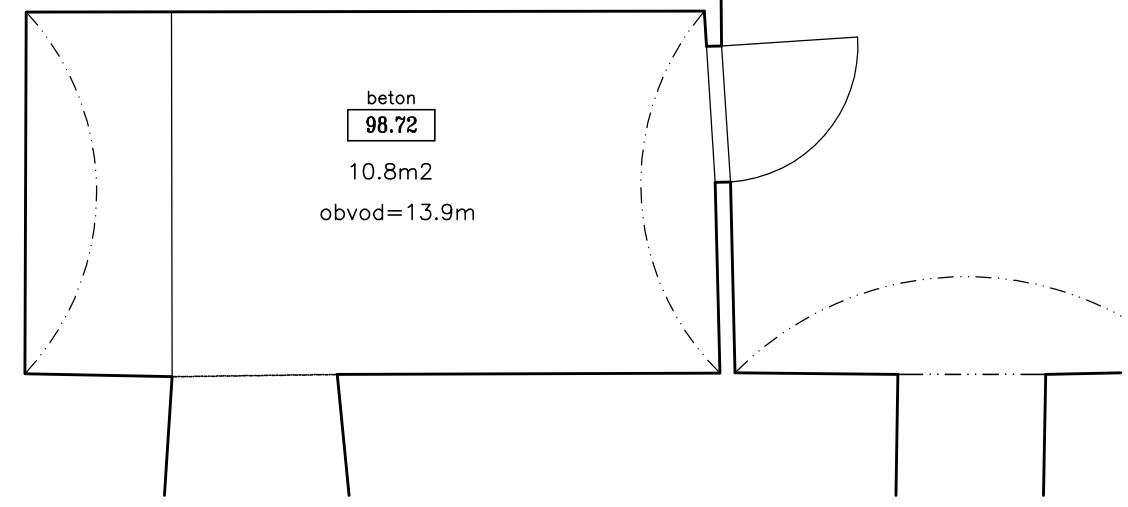
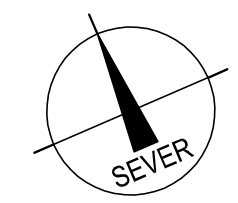
M 1:50

03

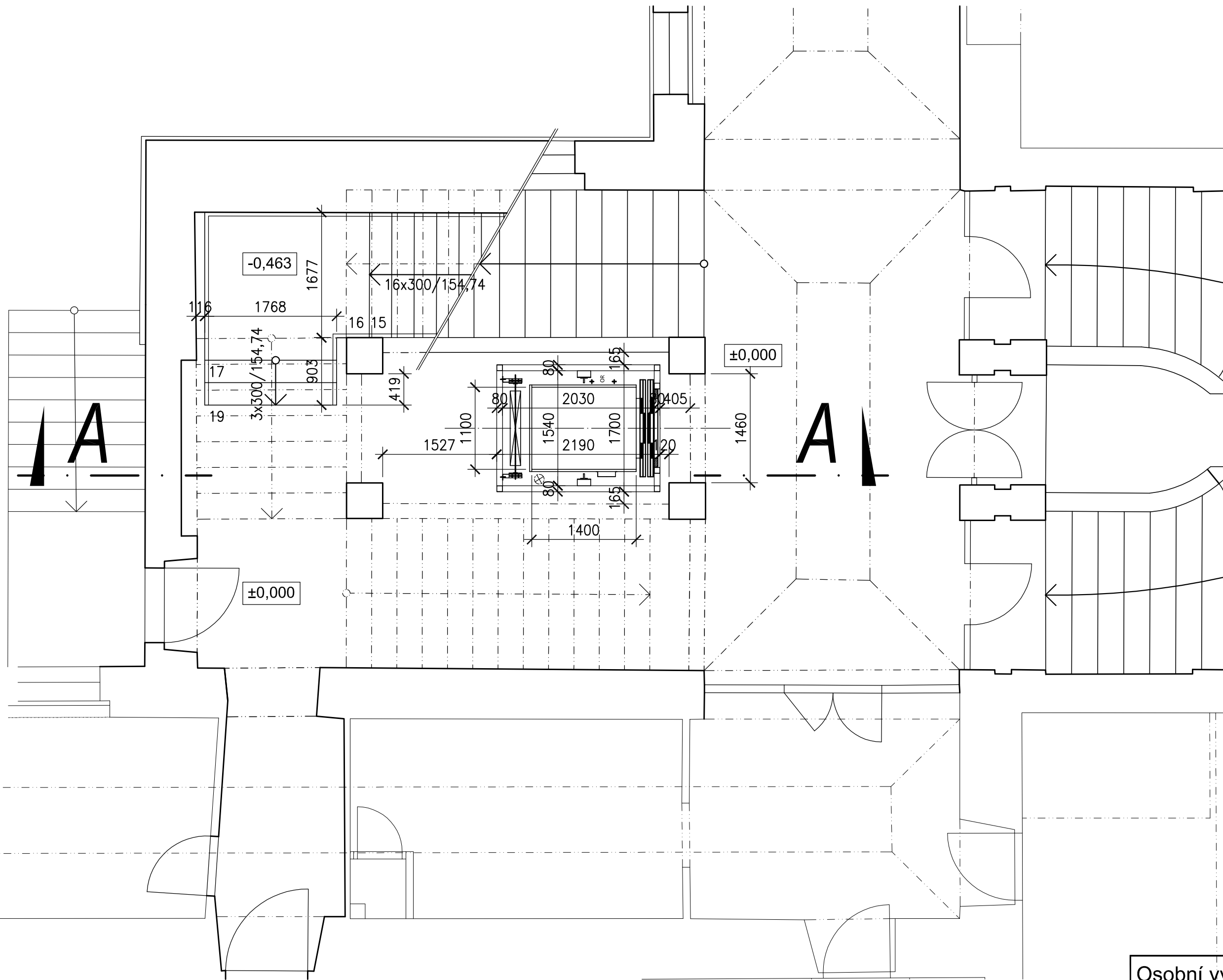


LEGENDA MATERIÁLŮ:

-  STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
-  C30/37 XC1
-  C16/20
-  YTONG TL. 50 mm



24. 3. 2012



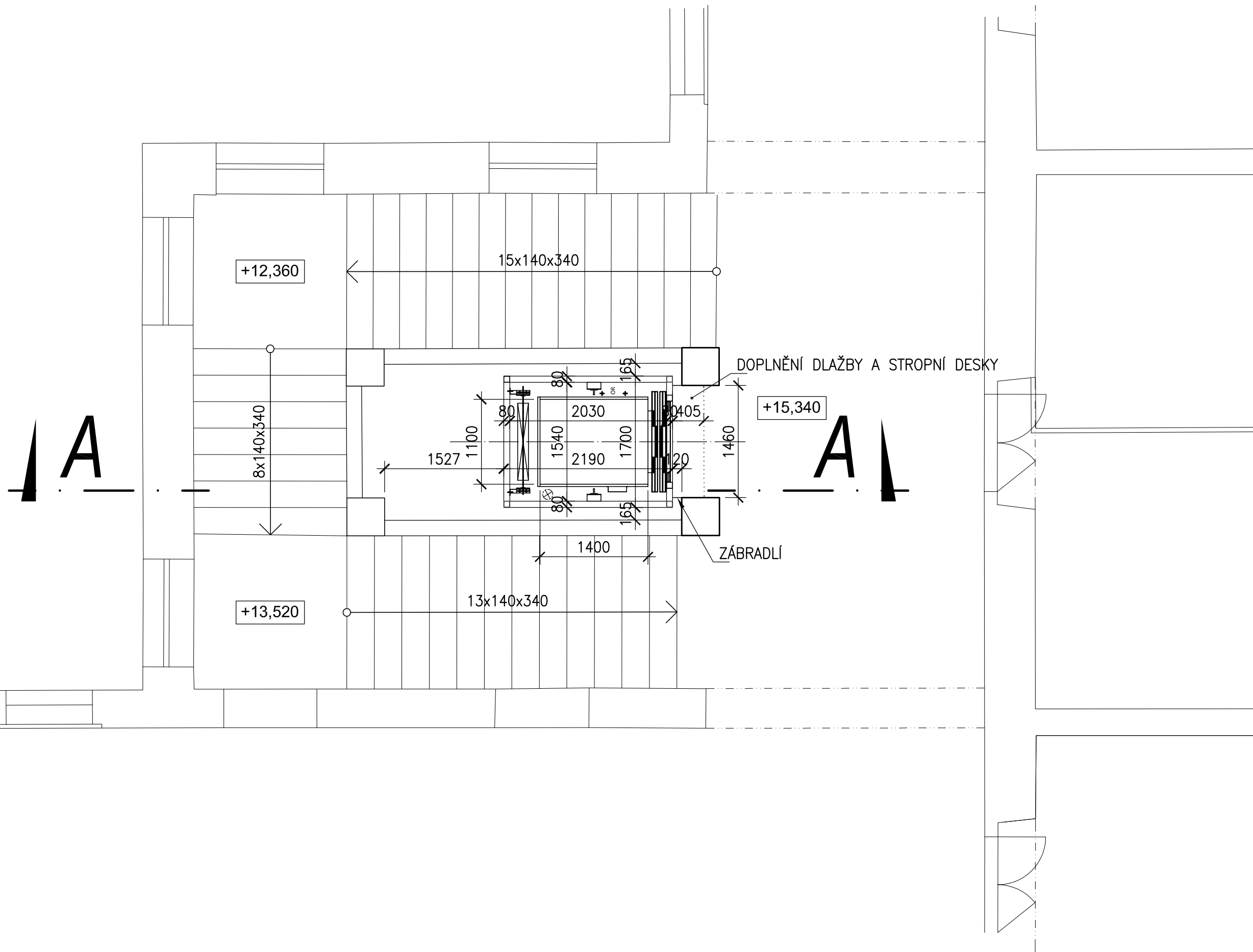
24. 3. 2012

Osobní výtah VOSŽ a SZŠ

Alšovo nábřeží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město

VÝŘEZ NOVÉHO STAVU NA KÓTĚ +0,000

M 1:50



24. 3. 2012

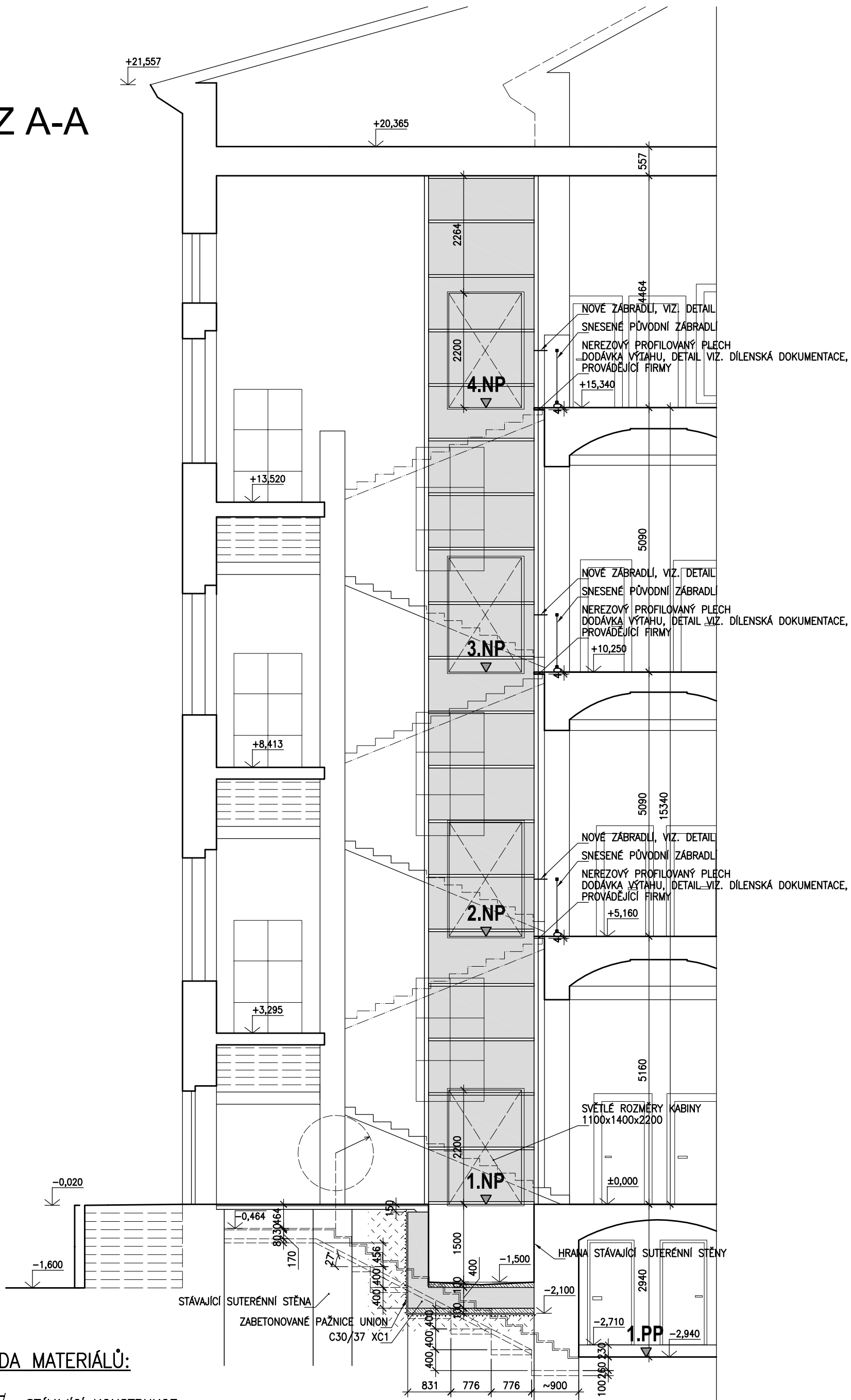
Osobní výtah VOSŽ a SZŠ

Alšovo nábřeží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město





VÝŘEZ NOVÉHO STAVU NA KÓTĚ +15,340

M 1:50

ŘEZ A-A



LEGENDA MATERIÁLŮ:

-  STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
-  C30/37 XC1
-  C16/20
-  YTONG TL. 50 mm

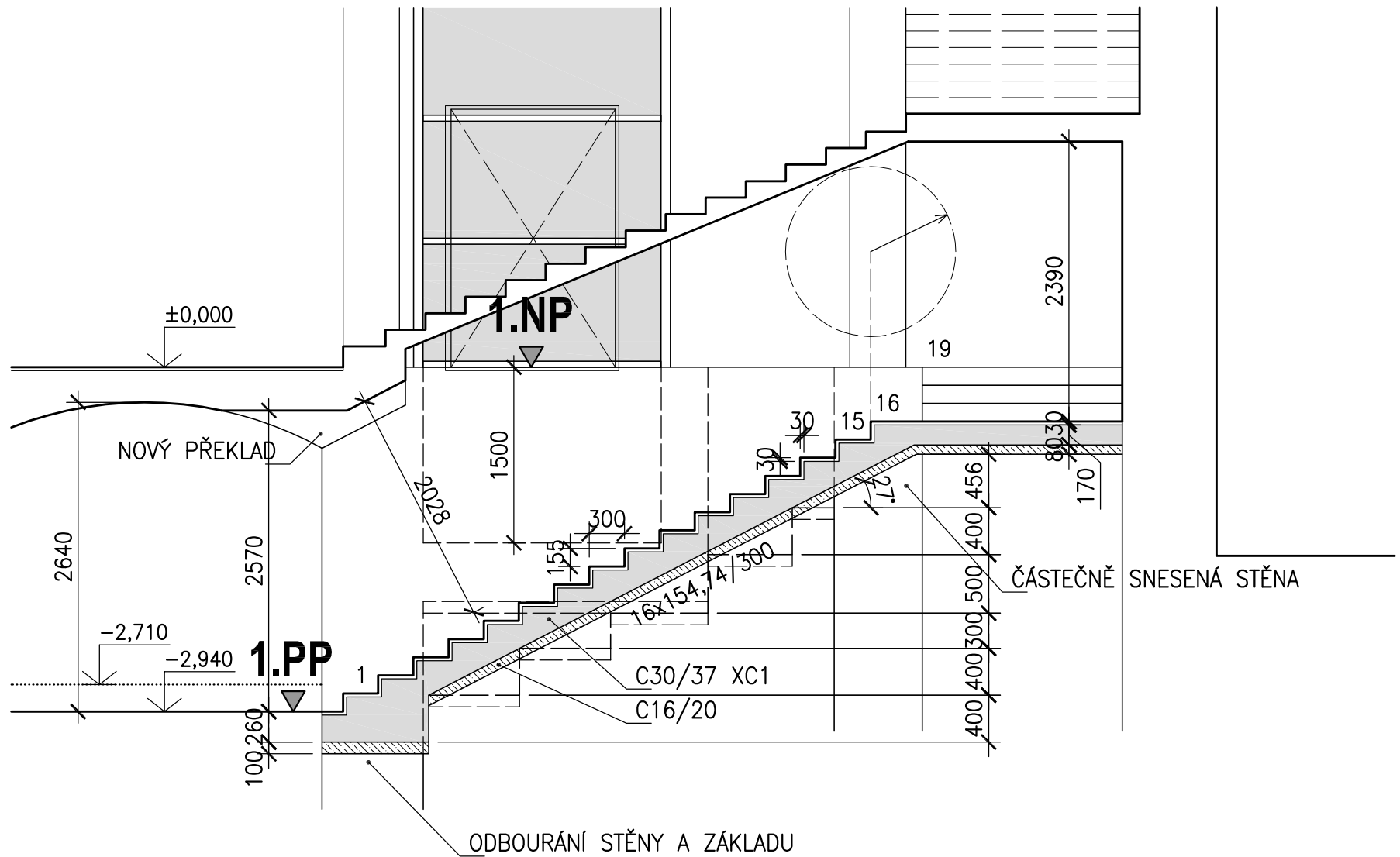
24. 3. 2012

Osobní výtah VOSŽ a SZŠ

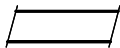



Alšovo nábřeží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město

ŘEZ A-A

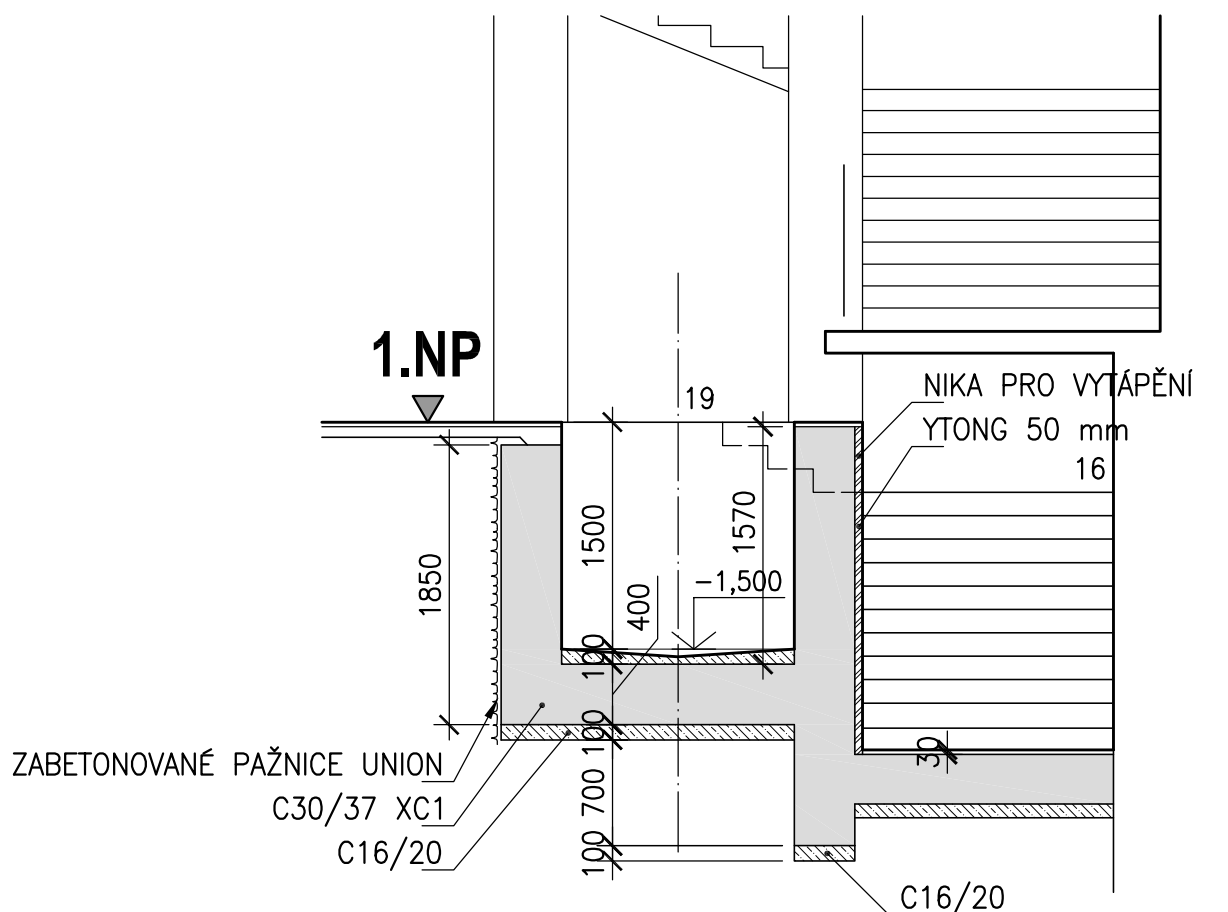
ŘEZ D-D



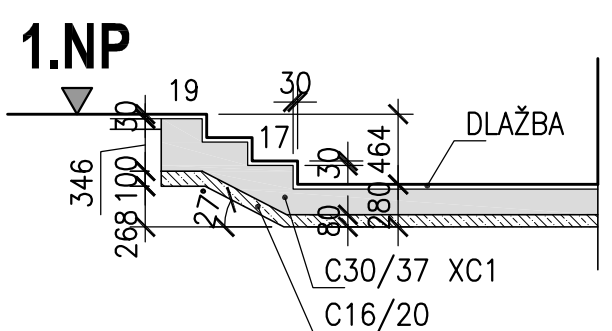
LEGENDA MATERIÁLŮ:

-  STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
-  C30/37 XC1
-  C16/20
-  YTONG TL. 50 mm

ŘEZ B-B



ŘEZ C-C



24. 3. 2012

Osobní výtah VOSŽ a SZŠ

Alšovo nábreží 6, 110 00 Praha 1 - Staré Město

ŘEZ B-B, C-C, D-D

M 1:50

08